



## ORDENANZA FISCAL 23/2008 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### PREÁMBULO

No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 y 142 da Constitución e 106 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e dos artigos 15.2 e 59.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Excmo. Concello de Pontevedra regula o imposto sobre vehículos de tracción mecánica, que se rexerá polo disposto na devandita Lei e pola presente Ordenanza fiscal.

A natureza do tributo, a configuración do feito impositivo, a determinación dos suxeitos pasivos e da base de tributación, a aplicación de beneficios fiscais, a concreción do período impositivo e o devengo, así coma os réximes de administración e xestión, regularase consonte co establecido na Subsección cuarta da Sección terceira do Capítulo segundo do Título II do citado texto refundido da Lei reguladora das facendas locais e na restante normativa de aplicación.

Ao abeiro do establecido no artigo 15.2 do texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Excmo. Concello de Pontevedra procede a aprobar a presente Ordenanza fiscal que ten por obxecto regular aqueles aspectos ós que a Lei remite a súa regulación pola corporación local

### **Artigo 1. Exencións e bonificacións**

1.- En relación á exención establecida no art. 93.1.e) do Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, deberanse xustificar os seguintes extremos:

- a) En todo caso,
  - Achegar certificado da minusvalía emitido polo órgano competente da Comunidade Autónoma de Galicia ou, ter a condición de minusválido nos termos previstos na Lei 51/2003, de 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal das persoas con discapacidade, e acreditado de acordo coa súa normativa de desenvolvemento, isto é, o Real decreto 1414/2006, de 1 decembro, polo que se determina a consideración de persoa con discapacidade aos efectos da Lei 51/2003.
  - que o permiso de circulación e o seguro do vehículo figuren a nome da persoa con discapacidade. Ademais, acompañarán xustificante de pago do seguro do vehículo.
- b) No caso de vehículos destinados ao transporte de persoas con discapacidade, declaración xurada de uso exclusivo polo beneficiario da exención.
- c) No caso de vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo e conducidos por eles mesmos, declaración xurada de uso exclusivo polo beneficiario da exención e póliza de seguro onde conste expresamente que o titular, tomador e condutor habitual do vehículo é o mesmo beneficiario desta exención.

As concesións das exencións só surtirán efecto para os períodos impositivos, aínda non devengados, seguintes ao da solicitude.

Constituirá infracción tributaria e poderá impoñerse a sanción tributaria máxima establecida pola normativa tributaria, aos suxeitos pasivos que, disfrutando da anterior exención, permitan a utilización do vehículo que da lugar á mesma por terceiros, salvo nos casos excepcionais que deberán poñer previamente en coñecemento do Concello, ou cando as circunstancias que motivaron a concesión da exención cambiasen e non se comunicara ao Concello.

A exención está subordinada á que se manteñan as circunstancias que a motivaron. Para estes efectos, o Excmo. Concello de Pontevedra realizará periodicamente actuacións de inspección para comprobar que se manteñen, requirindo ao interesado para que aporte a documentación xustificativa sinalada neste apartado. No caso de revocarse a exención será de aplicación o previsto no parágrafo anterior.

2.- Os vehículos históricos, sempre e cando acrediten a súa catalogación como tal de acordo co Real decreto 1247/1995, de 14 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de vehículos históricos, e na normativa autonómica de aplicación, no caso de Galicia a Orde do 17. de xuño de 1996, pola que se establecen requisitos para a acreditación de laboratorios oficiais de vehículos históricos e a catalogación dos ditos vehículos; ou todos aqueles que teñan unha antigüidade superior a vinte e cinco anos, nos termos previstos no artigo 95.6.c) do Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, disfrutarán de unha bonificación do 100 por 100 sobre a cota do imposto. Esta bonificación terá carácter rogado e deberá solicitarse, acreditando o sinalado neste parágrafo, como máximo no prazo de un mes contado desde o día seguinte o finalización do período de exposición pública do padrón do imposto referido ao ano da súa aplicación.

## Artigo 2. Cota Tributaria

1.- O imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas:

CONCEPTO	COTA
<i>TURISMOS</i>	
De menos de 8 cabalos fiscais	19,31€
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	52,12€
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	110,05€
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	137,09€
De 20 cabalos fiscais en diante	171,32€
<i>AUTOBUSES</i>	
De menos de 21 prazas	127,43€
De 21 a 50 prazas	181,49€
De máis de 50 prazas	226,86€
<i>CAMIÓNS</i>	
De menos de 1.000 kg de carga útil	64,67€
De 1.000 kg a 2.999 kg de carga útil	127,43€
De 2.999 kg a 9.999 kg de carga útil	181,49€
De máis de 9.999 kg de carga útil	226,86€
<i>TRACTORES</i>	
De menos de 16 cabalos fiscais	27,04€
De 16 a 25 cabalos fiscais	42,47€
De máis de 25 cabalos fiscais	127,43€
<i>REMOLQUES</i>	
De menos de 1.000 kg de carga útil	27,04€
De 1.000 kg a 2.999 kg de carga útil	42,47€
De máis de 2.999 kg de carga útil	127,43€
<i>OUTROS VEHÍCULOS</i>	
Ciclomotores	6,75€
Motocicletas ata 125 cc	6,75€
Motocicletas de máis de 125 cc ata 250 cc	11,59€
Motocicletas de máis de 250 cc ata 500 cc	23,16€
Motocicletas de máis de 500 cc ata 1.000 cc	46,34€
Motocicletas de máis de 1.000	92,67€

2.- Para a aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

- a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no anexo 2º do Real decreto 2822/1998, de 23 decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de vehículos.
- b) Para os efectos do cálculo da carga útil, nos casos nos que conste na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para a masa máxima tecnicamente



admisible (MMTA) e para a masa máxima autorizada (MMA), aplicarase a efectos de tarifa o valor que corresponda á MMA.

### **Artigo 3. Normas de xestión.**

1. O instrumento acreditativo do pago deste imposto será a carta de pago debidamente diligenciada de terse producido o ingreso da cota tributaria nas contas habilitadas nas Entidades Colaboradoras para a xestión de tributos.
2. Nos casos de alta, establécese a obriga ao suxeito pasivo de autoliquidar a súa débeda tributaria, utilizando os impresos que, con este fin, dispoña a Administración Municipal.
3. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o pago das cotas anuais realizarase dentro do primeiro semestre de cada exercicio económico.
4. Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflectidas no padrón anual do imposto, cando estas proveñan de declaracións, documentos ou impresos presentados polo obrigado tributario ou o seu representante, salvo que se modificara o consignado nos mesmos.
5. A devolución das cotas trimestrais a que teña dereito o suxeito pasivo nos casos de baixa do vehículo deberá ser solicitada por este, e se tramitará consonte ás normas que rexen a devolución derivada da normativa de cada tributo

### **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente modificación da Ordenanza, aprobada polo Pleno da Corporación na sesión celebrada o día 24 de outubro de 2003, aprobouse polo propio Pleno na sesión celebrada o día 21 de decembro de 2007, e, unha vez publicada integramente no Boletín Oficial da Provincia, entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2008, producindo efectos ata a súa modificación ou derogación.